



System Wspomagania Parkowania

Instrukcja obsługi i montażu

dla: **D1**, **D2**, **D3**



Ważne uwagi.....	4
Uwagi.....	4
O produkcji.....	5
Zasada działania (D1).....	6
Zasada działania (D2, D3).....	7
Funkcje systemów.....	8
Funkcje autotestu (D1).....	9
Funkcje autotestu (D2).....	10
Funkcje autotestu (D3).....	11
Funkcja uczenia obrysu pojazdu (D2, D3).....	11
Wskazania wyświetlacza LED (D2).....	12
Wskazania wyświetlacza LCD (D3).....	12
Głośnik: włączenie/wyłączenie.....	13
Ustawienie głośności (D3).....	13
Ważne.....	14
Czyszczenie czujników.....	15
Rozmieszczenie czujników.....	16
Instalacja czujnika.....	17
Instalacja czujnika c.d.....	18
Schemat instalacji (D1).....	19
Schemat instalacji (D2).....	20
Schemat instalacji (D3).....	21
Test działania.....	22
Rozwiązywanie problemów.....	23

Ważne uwagi

Systemy pomocy w parkowaniu są aktywne przy poruszaniu się pojazdu do przodu i do tyłu. Nie zwalania to kierowcy z posiadania podstawowych umiejętności kierowania, takich jak: zwalnianie bądź używanie lusterek wstecznych.

1. System jest przystosowany do zasilania z instalacji samochodowej o napięciu 12V.
2. Instalacja systemu powinna być przeprowadzona przez odpowiednio przeszkolonego auto-serwisanta.
3. Połączenia elektryczne należy prowadzić z dala od źródeł ciepła i istniejących elektrycznych urządzeń.
4. Przed wykonaniem otworów do czujników zewnętrznych, należy sprawdzić ich właściwe rozmieszczenie.
5. Nie zapomnij o przetestowaniu systemu po zakończeniu instalacji!

Uwagi

Systemy pomocy w parkowaniu zostały zaprojektowane jako urządzenie pomocnicze dla kierowcy i nie zastępują koniecznych umiejętności. Prowadzący powinien na bieżąco orientować się w sytuacji dookoła pojazdu.

Producent nie odpowiada za szkody powstałe w wyniku nieumiejętnego parkowania pojazdu.

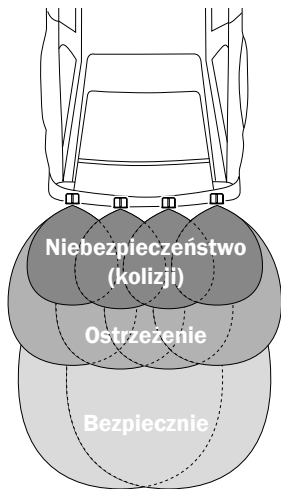
System Pomocy w Parkowaniu to urządzenie ultradźwiękowe, które analizuje falę odbitą od przeszkody i w czasie parkowania lub manewrowania ostrzega kierowcę o zbliżaniu się do przeszkody.

D1 Gdy pojazd zbliża się do przeszkody, kierowca jest informowany sygnałem dźwiękowym („beep”). Częstotliwość sygnału rośnie wraz ze zbliżaniem się do przeszkody.

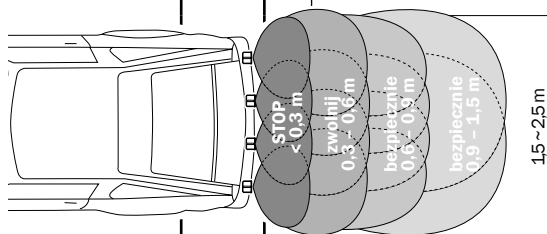
D2 To wyposażony w 4 czujniki system pomocy w parkowaniu, ostrzegający o przeszkodach z tyłu pojazdu. Połączenie wyświetlacza LED, buzera i cyfrowego licznika odległości z funkcją samoczynnego kształtu pojazdu, jest idealnym rozwiązaniem dla samochodów z hakiem lub kołem zapasowym na klapie bagażnika.

D3 To wyposażony w 4 czujniki system pomocy w parkowaniu, ostrzegający o przeszkodach z tyłu pojazdu. Połączenie alarmu dźwiękowego i buzera z funkcją samoczynnego kształtu pojazdu, jest ekonomicznym rozwiązaniem dla samochodów z hakiem lub kołem zapasowym na klapie bagażnika.

Zasada działania D1



	Odległość	Sygnal ostrzegawczy	Zalecenie
1	1,5 - 0,9 m	Be—Be—	Bezpieczny
2	0,9 - 0,6 m	Be-Be-Be-Be-	Zwolnij
3	< 0,6 - 0,3 m	Be-Be—	Zatrzymaj
4	< 0,3 m	Be——	



Sygnal ostrzegawczy		Odległość	Strefa
Be-----	Stop 0,3 m	-P	7
Be-Be--	0,4 m 0,5 m 0,6 m 0,8 m	0,3~2,5 m	6
Be-Be-Be-Be-	1 m 1,2 m 1,5 m		5
Be-Be--	2 m		4
brak ostrzeżenia			3
			2
			1

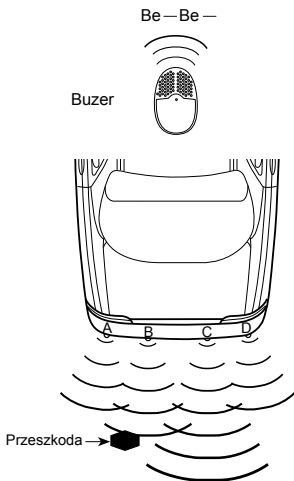
Funkcje systemów

Opis funkcji	D1	D2	D3
Sygnalizacja dźwiękowa	✓	✓	✓
Zapobieganie przypadkowym stłuczkom	✓	✓	✓
Zabezpieczenie przed fałszywymi alarmami	✓	✓	✓
Funkcja autotestu	✓	✓	✓
Dwukolorowy wyświetlacz LED z cyfrowym wskaźnikiem odległości oraz powiadamianiem dźwiękowym		✓	
Dynamiczny, niebieski wyświetlacz LCD			✓
Alarm głosowy		✓	✓
Inteligentna detekcja przeszkód – idealna do samochodów z kołem zapasowym na klapie bagażnika lub wystającymi elementami karoserii		✓	✓
Odporność na zakłócenia zewnętrzne	✓	✓	✓
Separacja układu od elektroniki samochodu, łatwa instalacja, gwarancja jakości	✓	✓	✓

Zasięg działania	D1	D2	D3
	0,1 – 1,5 m (D1)	0,3 – 2,5 m (D2, D3)	
Napięcie	10 – 16 V		
Pobór prądu	4W (max)		
Zakres temp. pracy	- 40°C ~ 85°C		
Sygnal dźwiękowy	70 – 90 dB		
Wysokość instalacji czujników	45 – 60 cm		

Po wybraniu biegu wstecznego system przeprowadza autotest czujników zewnętrznych. Pojedynczy sygnał oznacza poprawne ich działanie. Trzy sygnały wskazują na uszkodzenie jednego lub więcej czujników.

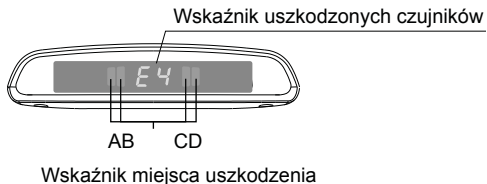
System przechodzi do normalnej pracy. Gdy pojazd zbliża się do przeszkody, kierowca jest informowany sygnałem dźwiękowym („beep”). Częstotliwość pojawiania się sygnału rośnie wraz ze zbliżaniem się do niej.



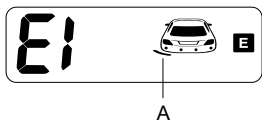
Funkcja autotestu D2

Po wybraniu biegu wstecznego system przeprowadza autotest czujników zewnętrznych.

1. Wszystkie czujniki sprawne. Buzer wygeneruje sygnał 1 x „beep”.
2. Wykryte uszkodzenie czujnika. Buzer wygeneruje sygnał 3 x „beep” a wyświetlacz wskaże uszkodzone czujniki. Sprawne sensory będą nadal działać.



Gdy wybierany jest bieg „wsteczny”, system automatycznie testuje czujniki umieszczone z tyłu samochodu (A, B, C i D). Jeśli nie znajdzie uszkodzeń, wyświetlacz/buzer wyda pojedynczy dźwięk.



W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia czujnika system:

1. Buzer wyda 3 sygnały dźwiękowe „beep”.
2. Wyświetlacz wskaże uszkodzony czujnik.
3. Pozostałe, sprawne czujniki będą kontynuować działanie.

Funkcja uczenia obrysu pojazdu D2 D3

1. Włącz zapłon. W czasie 10 sek. przełącz 5 razy bieg z pozycji „luz” na „wsteczny”.
2. Po ostatniej zmianie biegów pozostaw włączony bieg wsteczny.
3. Wyświetlacz błysnie 1 raz a buzer wyda sygnał potwierdzając, że procedura zapamiętywania obrysu pojazdu przebiegła poprawnie i system nie będzie emitował fałszywych ostrzeżeń z powodu haka lub zapasowego koła na klapie bagażnika.
4. Kiedy funkcja autouczenia jest włączona, system ostrzega tylko o faktycznych zagrożeniach wokół pojazdu.

Wskazówka. Jeśli samochód nie posiada haka lub koła zapasowego na tylnej klapie, nie ma potrzeby włączania funkcji autouczenia.

Wskazania wyświetlacza LED D2

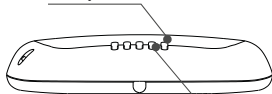
Wyświetlanie graficzne
2,5 m - 0,3 m



2,5 m - 0,1 m

Wyświetlanie numeryczne

Informacja
dźwiękowa

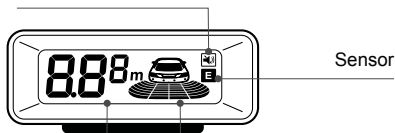


1,5 m - 0,3 m

(poniżej 0,3 m sygnał ciągły)

Wskazania wyświetlacza LCD D3

Informacja dźwiękowa 1,5 m - 0,3 m
(poniżej 0,3 m sygnał ciągły)



Wyświetlanie numeryczne

2,5 m - 0,1 m

Wyświetlanie graficzne

2,5 m - 0,3 m

Wskazania odległości
wyrażone są w metrach

Głośnik: włączenie/wyłączenie

Po włączeniu zapłonu, wybierz bieg „wsteczny”. Naciśnij przycisk „SET” aby włączyć/wyłączyć ostrzeżenie dźwiękowe.



Wyłączone ostrzeżenie dźwiękowe



Włączone ostrzeżenie dźwiękowe

Ustawianie głośności D3

W celu zwiększenia lub zmniejszenia głośności użyj „▼” lub „▲”.



Najniższa głośność



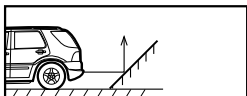
Średnia głośność
(ustawienie domyślne)



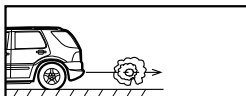
Najwyższa głośność

Ważne

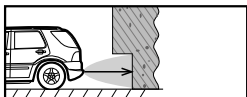
Błędna sygnalizacja przeszkody może zdarzyć się w poniższych sytuacjach:



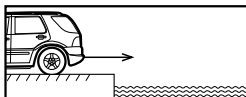
Nachylone powierzchnie



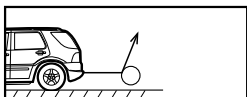
Materiały: np. bawełna



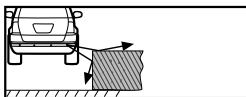
Nieregularne kształty



Przeszkody bez możliwości wykrycia



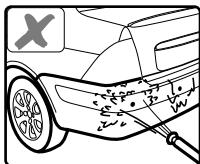
Kształty koliste



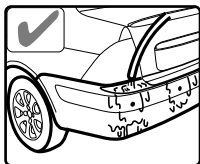
Narożne przeszkody

- Po wykonaniu instalacji systemu, należy przeprowadzić testy sprawdzające.
- Zabrudzenie lub uszkodzenie czujników zewnętrznych (kurz, błoto, liście) może powodować błędne komunikaty.
- Przed pierwszym cofaniem upewnij się, że przeprowadzono pełną procedurę testową czujników.

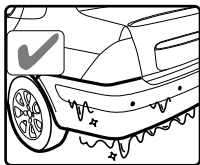
Czyszczenie czujników



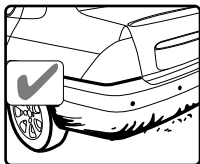
Nie myj zewnętrznych czujników silnym strumieniem wody (np. myjką ciśnieniową) lub z użyciem siły (tarcie).



Splukuj samochód wodą pod niskim ciśnieniem.

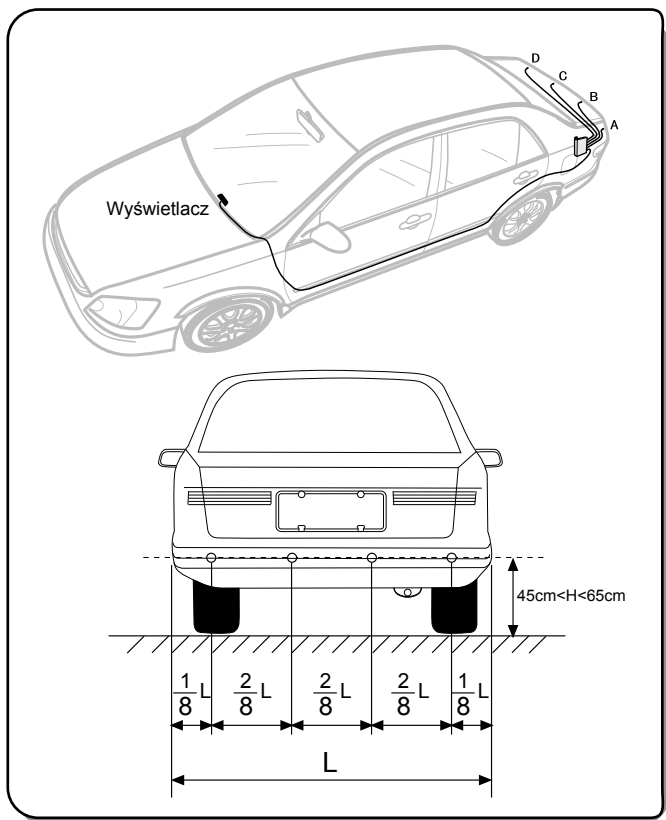


W przypadku oblodzenia czujników, zmyj je ciepłą wodą.

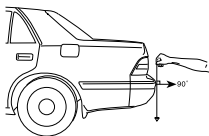


Warstwę błota i śniegu można usunąć miękką szmatką lub wodą pod niskim ciśnieniem.

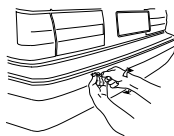
Rozmieszczenie czujników



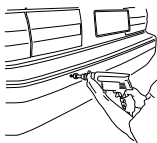
Instalacja czujnika



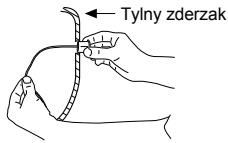
Otwór powinien być
wywiercony pionowo



Zaznacz miejsce wiercenia
punktakiem, aby wiertło
nie ześlizgnęło się w trakcie
wykonywania otworu



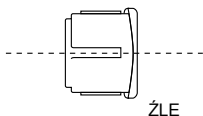
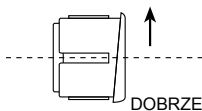
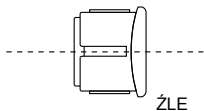
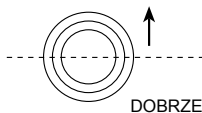
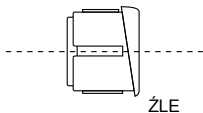
Wywierć otwór



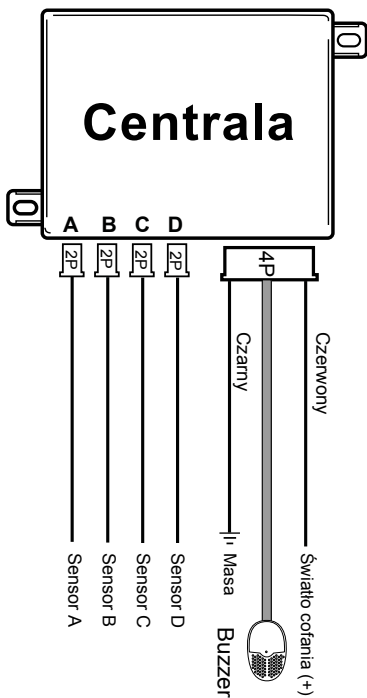
Wciśnij czujnik
w wykonany otwór

- Uwagi instalacyjne: czujnik musi być zainstalowany pionowo. Odpowiednie oznaczenie – „góra” („up”) wskazuje właściwą pozycję.
- Otwór montażowy musi być wykonany precyzyjnie pionowo.
- Zaznacz miejsce wykonania otworu przebijakiem. Uniemożliwi to ześlizgnięcie się wiertła podczas operacji.
- W zaznaczonym miejscu wywierć otwór.
- Umieść czujnik w przygotowanym miejscu.

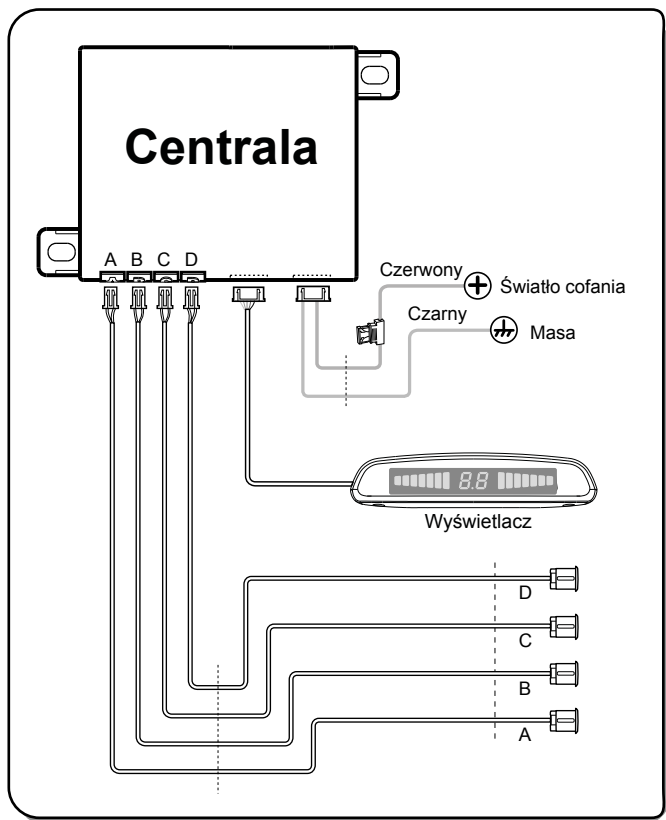
Instalacja czujnika

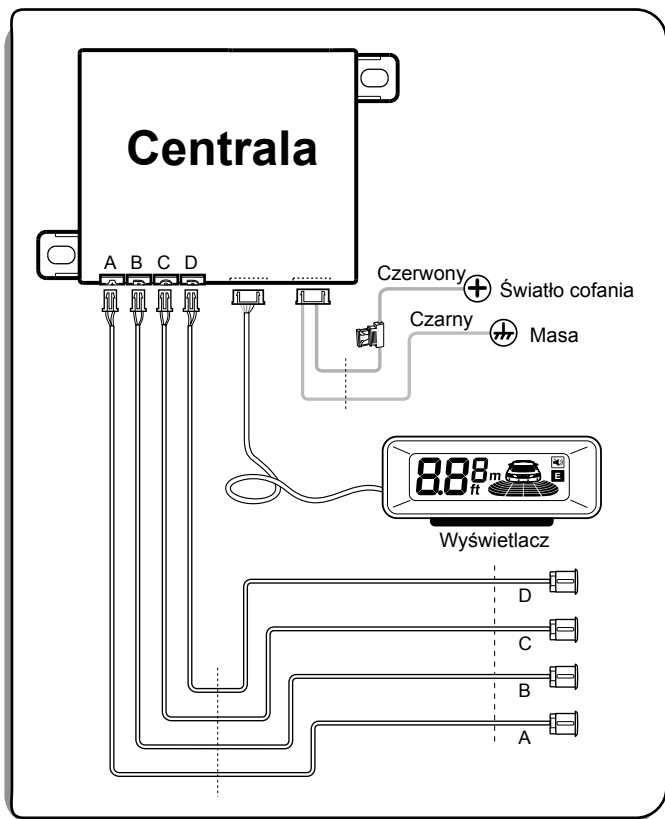


- Uwagi instalacyjne: czujnik musi być zainstalowany pionowo do zderzaka. Odpowiednie oznaczenie – „góra” („up”) wskazuje właściwą pozycję.
- Niewłaściwa instalacja będzie skutkować fałszywymi alarmami.



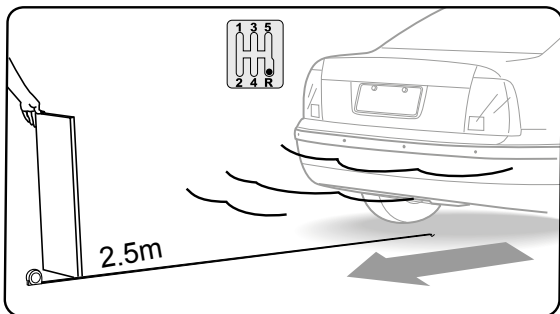
Schemat instalacji D2





Test działania

Aby przetestować działanie systemu, ustaw za pojazdem płaską drewnianą płytę o wymiarach 30 x 100 cm. Następnie cofaj powoli w jej stronę pojazd, sprawdzając kolejno sygnalizowanie przez centralkę strefy parkowania. Szczegółowa instrukcja opisana jest na stronie 6 i 7.



- Po wykonaniu instalacji systemu, należy przeprowadzić testy sprawdzające.
- Zabrudzenie lub uszkodzenie czujników zewnętrznych (kurz, błoto, liście) może powodować błędne komunikaty.
- Przed pierwszym cofaniem upewnij się, że przeprowadzono pełną procedurę testową czujników.

Po zainstalowaniu buzzer nie działa:

- a) Sprawdź czy przewody są podłączone poprawnie.
- b) Sprawdź czy zapłon jest włączony (ON).

Wykryto uszkodzony czujnik:

- a) Sprawdź czy czujniki są poprawnie podłączone do centralki.
- b) Sprawdź czy przewody czujników są uszkodzone.
- c) Sprawdź czy powierzchnia czujników jest czysta.
- d) Sprawdź czy czujnik nie jest zniszczony.

Falszywe ostrzeżenie:

- a) Sprawdź czy czujniki są poprawnie podłączone do centralki i znajdują się we właściwej pozycji.
- b) Sprawdź czy czujnik nie wykrywa podłoża.
- c) Sprawdź czy nie wysunął się gumowy kołnierz czujnika.

Jeśli problem wciąż występuje, należy wykonać poniższe kroki:

- a) Użytkownik: skontaktuj się ze sprzedawcą lub najbliższym Centrum Serwisowym.
- b) Monter lub sprzedawca:
 - Wymień centralkę i sprawdź system.
 - Sprawdź czujnik za pomocą sprawnej centralki oraz płaskiej tablicy.
 - Podłącz sprawne czujniki do centralki i sprawdź działanie.
 - Wyślij e-mail z pytaniem, a my postaramy się odpowiedzieć jak najszybciej.



ul. Wał Miedzeszyński 217, 04-866 Warszawa
tel./fax: 22 618 31 31, 22 618 84 88
www.semeco.waw.pl, biuro@semeco.waw.pl



© SEMECO
Wykorzystanie i kopiowanie materiałów
bez zgody firmy SEMECO jest zabronione.

STEELMATE CO., LTD

Steelmate Industrial Park, Heping Street, Dongfu Road, Dongfeng Town,
Zhongshan City, Guangdong, P.R. China 528425



PRI0819R/A